

Las políticas del Gobierno están afectando el bienestar de mediano y largo plazo

Opinión APOYO Consultoría
Diciembre 2021

Tras cinco meses de mandato del nuevo Gobierno, el balance de su gestión al cierre del año es negativo y preocupa el impacto que sus políticas puedan tener en el mediano y largo plazo. La propuesta de una nueva Constitución, las constantes contradicciones, los múltiples cambios de ministros, entre otros, generaron un aumento significativo de la incertidumbre que provocó la salida de capitales más alta desde que se tiene registro -US\$15 mil millones- y una pérdida significativa del valor del sol frente al dólar. Esto, sumado al mayor riesgo regulatorio, ha generado un severo deterioro de la confianza de los inversionistas y los consumidores, lo cual limitará el crecimiento del próximo año.

Más aún, en tan solo cinco meses, el Gobierno está retrocediendo en cuatro reformas que consideramos claves para el bienestar de los peruanos en el largo plazo: (1) la carrera pública magisterial, (2) la reforma universitaria, (3) el servicio civil, y (4) la reforma del transporte. Probablemente estos retrocesos no tengan un impacto significativo en el corto plazo, pero condenan al país a tener un crecimiento mediocre en el mediano y largo plazo, afectando en mayor medida a los sectores menos favorecidos, lo cual finalmente resulta contraproducente para el supuesto objetivo del Gobierno de reducir la desigualdad. De hecho, según una encuesta de Ipsos, se ha incrementado el porcentaje de ciudadanos que percibe que tanto su propia familia como el Perú en general no están progresando.



Carrera pública magisterial: el retroceso perennizará los bajos niveles de educación que hay en el país, lo que condenará a los niños que solo pueden acceder a la educación pública, a una muy mala formación educativa y, por tanto, a bajos niveles salariales futuros. La reforma de la carrera magisterial puso como centro al alumno e introdujo la meritocracia en la educación, para promover la mejora continua de los profesores. De hecho, el aumento de sueldos del docente está sujeto a la aprobación de evaluaciones durante su carrera. Sin embargo, las nuevas autoridades educativas están desprestigiando la evaluación docente –se suspendió la prueba de nombramiento del 2021, se está cuestionando las pruebas de desempeño docente, y se está buscando el ingreso automático a la carrera pública magisterial sin pruebas meritocráticas– y así debilitan la meritocracia en perjuicio del estudiante.



Reforma universitaria: la posibilidad de que las universidades con licencia denegada puedan solicitar licenciamiento de forma excepcional implica retornar a un sistema en el que el estudiante invertía en una pésima educación, con ingresos futuros que difícilmente compensen lo que gastó en su formación. La propuesta es una iniciativa del Congreso, pero el Gobierno no ha anunciado una postura al respecto. La reforma universitaria, a través del licenciamiento de las universidades, busca asegurar un nivel mínimo de calidad, por debajo del cual no debería funcionar ninguna universidad.



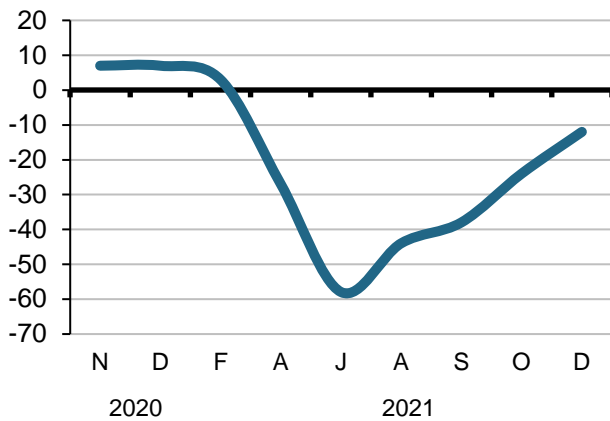
Servicio civil: en lugar de avanzar con la reforma del servicio civil, el Gobierno ha designado funcionarios con poca experiencia y capacidad técnica lo que está generando un deterioro en la calidad de la gestión pública. Así, cada sol que se recaude será gastado de una manera menos eficiente. Durante muchos años se está tratando de impulsar una reforma del servicio civil cuyo objetivo es que los mejores cuadros profesionales sean los que se encarguen de la gestión pública. Sin embargo, en estos primeros cinco meses, el Gobierno ha designado personal con poca experiencia y capacidad técnica para los principales puestos públicos. Solo a nivel de ministros, el primer gabinete de Pedro Castillo, en comparación con los primeros gabinetes de los dos últimos Gobiernos, cuenta con una menor cantidad de ministros que han ocupado cargos altos.



Transporte público: la extensión de la autorización de circulación por 10 años a combis y cústers y la amnistía de multas a los transportistas, no contribuirán a reducir el caos en el transporte público, afectando el bienestar del ciudadano y la productividad laboral. Según una encuesta de Lima Como Vamos, casi el 65% de las personas se siente insatisfecho con el transporte público. Por ello, hace años se busca impulsar una reforma que ordene el transporte y que permita que las personas destinen menos tiempo a movilizarse y más tiempo a trabajar y estar con sus familias

CONFIANZA EMPRESARIAL PARA INVERTIR SE MANTIENE EN TERRENO PESIMISTA

Confianza para invertir, Puntos¹

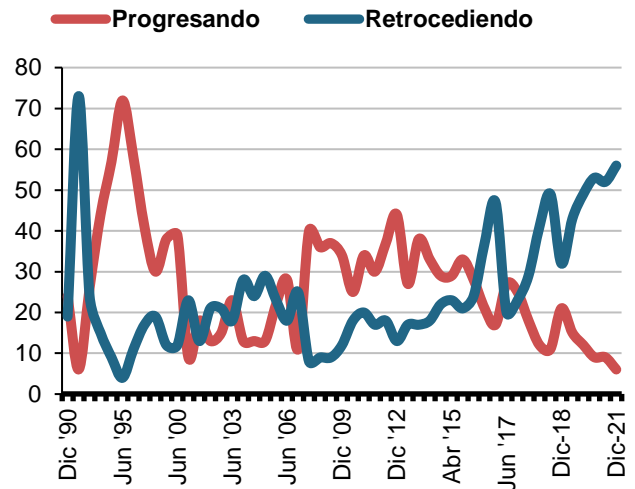


¹ Diferencia entre el porcentaje de encuestados que planea acelerar sus inversiones y el porcentaje que planea reducirlas en los próximos seis meses.

FUENTE: Sondeo SAE – Diciembre 2021

PERCEPCIÓN DE QUE EL PERÚ ESTÁ RETROCEDIENDO ESTÁ EN NIVELES HISTÓRICAMENTE ALTOS¹

Percepción respecto del Perú¹, % de encuestados

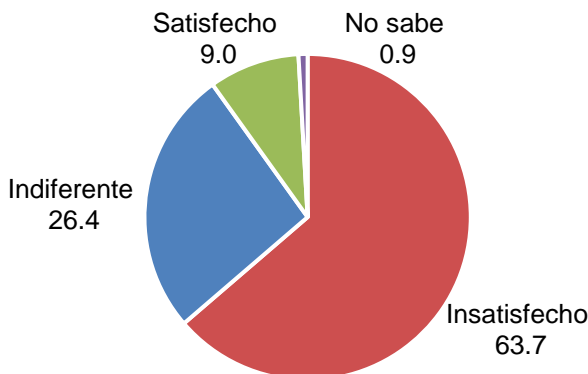


¹ Respuesta a la pregunta: ¿Considera usted que el Perú está progresando, está igual o está retrocediendo?

FUENTE: Ipsos, Diciembre 2021

DOS DE CADA TRES DE LOS RESIDENTES DE LIMA Y CALLAO ESTÁ INSATISFECHO CON EL TRANSPORTE PÚBLICO

Percepción respecto del transporte público en Lima y Callao¹, % de encuestados



¹ Respuesta a la pregunta: ¿Cuál es su nivel de satisfacción con los siguientes aspectos que influyen en la calidad de vida de la ciudad? El transporte público.

FUENTE: Lima Como Vamos, 2021

EMPLEO, SALUD, CORRUPCIÓN, DELINCUENCIA, POBREZA Y EDUCACIÓN ENTRE LAS PRIORIDADES DE LA POBLACIÓN

Temas que son prioritarios para la población¹, % de encuestados



¹ Respuesta a la pregunta: ¿Qué temas deberían ser prioritarios para el Gobierno en los próximos meses de gestión?

FUENTE: Ipsos, Octubre 2021

Contáctanos para mayor información
contactos@apoyoconsultoria.com

